

4

KONSEKVENSER

Konsekvenser av **Planförslaget** jämförs med konsekvenserna av ett **Nollförslag**.
Nollförslaget representerar en fortsatt utvecklingen av den vi tidigare har haft,
- dvs om man fortsätter som förut utan nya åtgärder eller regleringar.

Förslag på åtgärder som syftar till att **minimera, förebygga eller kompensera**
för betydande negativ miljöpåverkan till följd av planförslaget genomförande, redovisas i högra kolumnen.

Den formella Miljökonsekvensbeskrivningen - **MKB:n** redovisar planförslaget miljöpåverkan.
Andra konsekvenser av planförslaget redovisas under rubriken **Konsekvensbeskrivningar**.



MKB - MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

1. Varför miljöbedömning och miljökonsekvensbeskrivning?

Att upprätta kommunala översiktsplaner är ett lagkrav. Konsekvenserna för kommunala översiktsplaner anses alltid medföra betydande miljöpåverkan (SFS 1998:905 § 4). När konsekvenserna av en plan medför betydande miljöpåverkan behöver en miljökonsekvensbeskrivning upprättas.

2. Sammanfattning av översiktsplanen

Som en del av en sådan miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska bl.a. en sammanfattning av översiktsplanens syfte, innehåll och förhållande till andra planer och program beskrivas. Då denna MKB är ett integrerat avsnitt i Simrishamns kommuns översiktsplan görs ingen sammanfattning här, utan i översiktsplanens introduktionskapitel 1.

3. Innehåll

En miljöbedömning omfattas av en process där upprättande av en MKB beskriver denna. Att upprätta en MKB innebär bl.a. att samråd krävs. Vad en MKB ska innehålla framgår av 6 kapitlet 12 § miljöbalken, MB.

3.2 Avgränsning av sakfrågor

De frågor som bedöms vara betydelsefulla att belysa i MKB:n är de frågor som kan medföra en betydande miljöpåverkan så som:

- effekter av lokalisering av ny bebyggelse
- påverkan på riksintressen
- vård och skydd av vatten
- hälsa och säkerhet

MKB:ns detaljeringsnivå har avgränsats till att innehålla de uppgifter som är rimliga med hänsyn till aktuell kunskap, översiktsplanens innehåll och detaljeringsnivå. Den formella delen av MKB:n behandlar de åtgärder som föreslås i översiktsplanen som kan innebära en risk för betydande miljöpåverkan.

I kapitel 6 § 13 miljöbalken anges att kommunen ska samråda med Länsstyrelsen om MKB:ns omfattning och detaljeringsgrad. Samråd med Länsstyrelsen om MKB:n har ägt rum hösten 2012 och i januari 2014 inför Länsstyrelsen samrådsyttrande.

Den formella MKB:ns konsekvenser presenteras i en matris under fem huvudrubriker. Sedan följer ett antal frågor, som också anses vara viktiga att belysa. Dessa frågor benämns *konsekvensbeskrivningar* och har en egen matris (punkt 8) där aspekter som måluppfyllelse, ekonomiska och sociala aspekter av planförslaget konsekvensbeskrivs.

3.3 Geografisk avgränsning

Miljökonsekvensbeskrivningen omfattar i likhet med planförslaget hela kommunens yta.

3.4 Tidsavgränsning

Tidsaspekten för översiktsplanen och MKB:n sträcker sig fram till år 2020. Planförslaget sträcker sig till år 2035.

3.5 Utbyggnadsåtgärder och markreservat som inte konsekvensbeskrivs

Simrishamnsbanan är den mest omfattande infrastrukturinvesteringen inom överskådlig framtid. Förbifart Simrishamn är inte en del av planförslaget utan kvarstår tills vidare som markreservat.

Bedömningen är att dessa två åtgärder kan komma till stånd först efter planperiodens borte tidshorisont varför de inte konsekvensbedöms i denna översiktsplan. Vindkraftsplanen är ett tillägg till översiktsplanen som har sin egen konsekvensbedömning.

4. Beskrivning av alternativen

MKB:n belyser konsekvenserna för två olika alternativ *Planförslaget* och *Nollalternativet*. Nollalternativet utgör en sannolik utveckling i området om planförslaget inte genomförs och fungerar som ett jämförelsealternativ till Planförslaget. En förenklad beskrivning av Nollalternativet är att det representerar utvecklingen med spridd bebyggelse och planförslaget representerar en utvecklingen enligt Bebyggelsestrategin, med samlad bebyggelse.

5. Sammanfattande redogörelse för hur bedömning gjorts

Miljöbalken bildar utgångspunkt för hur bedömningen i MKB:n gjorts.

Föreslagna nya utbyggnadsområdens påverkan på vattentäkterna, bedöms utifrån de faktiska avstånd som redovisas i konsekvenskartorna under varje basort. Avstämning har även gjorts med Länsstyrelsen avseende lösningar på dricksvattenförsörjningen.

De många enskilda avloppsanläggningarna utanför kommunens verksamhetsområden redogörs för genom kartmaterial.

Tillståndet på vattenkvaliteten i kommunen och huruvida miljö kvalitetsnormerna för vatten uppnås, redovisas genom uppgifter framtagna ur Vattenmyndighetens databas (VISS). I förslagskapitlet (kap. 2) görs inte någon faktiskt riskanalys av utbyggnadsområdenas påverkan på vattenkvaliteten. Istället ställs krav på hänsynregler för att minimera riskerna för en framtida försämrad vattenkvalitet. Avseende miljö kvalitetsnormerna för luft och buller (8.5) kan gränsvärdena för dessa överskridas på grund av faktorer som inte orsakas av själva planförslaget.

Risk- och klimatfaktorer har bedömts utifrån kända förhållanden (se analyskarta 3 i orternas planförslag). Översvämning- och erosionsrisk har bedömts med hjälp av extern konsult. Avseende förorenad mark har inventering av högriskområden gjorts i kommunens regi år 1999, dessa faktorer redovisas i analyskarta 3 i respektive ortsfördjupning (kap 3) och kan komma att kräva vidare utredning vid planläggning. Material- et har kompletterats med SPIMFABs (Svenska Petroleum och Biodrivmedels Institutet) senaste material om utförda saneringar.

Utifrån miljöbalken ska avvägningar göras mellan aktuella risksintressen och jordbruksmark.

Kommunen har gjort en avvägning utifrån miljöbalkens anvisningar om vilka intressen och risksintressen som ska ges företräde.

Dessa värden, intressen och den påföljande avvägningen mellan dem redovisas i respektive ortsfördjupning (kap 3).

6. Bedömning av miljökonsekvenser, risk för betydande miljöpåverkan

En samlad bedömning av omfattningen av miljökonsekvenserna för Nollalternativet och Planförslaget görs i tabellform (se 8.1-8.5).

De konsekvenser som anses få en negativ miljöpåverkan genom planförslaget redovisas genom minustecken vid texternas börja. Konsekvenser som bedöms ha en positiv miljöpåverkan redovisas med plusstecken. Förslag på åtgärder för fortsatt arbete som syftar till att minimera, förebygga eller kompensera för betydande negativ miljöpåverkan till följd av planförslagets genomförande, redovisas i den högra kolumnen i matrisen.

Riskområden för betydande negativ miljöpåverkan avser framförallt vattenkvaliteten i kommunen, grundyt- och kustvatten. I denna antagandehandling finns flera konfliktpunkter identifierade mellan grundvattentäkter och föreslagna utredningsområden för bebyggelse i exempelvis Kivik, Vik och Simrishamn. Dessa kan riskera en försämring av grundvattentillgången. Utredningsområdenas lämplighet ska utredas i varje enskilt fall utifrån grundvattentäktens sårbarhet. Ställningstagande tas att grundvattentäkterna ska prioriteras om utredningarna visar att föreslagen bebyggelse innebär påtaglig risk för vattentäktens kvalitet.

Kommunens arbete med framtagande av ny va-plan

har skett parallellt med denna översiktsplan. Va-planen kommer att innehålla en utbyggnadsplan för verken och va-nätet samt dagvattenpolicy. Genomförandet av översiktsplanen genererar ökat behov av kommunalt vatten och avlopp. I dagsläget råder brist på dricksvatten och kapacitetsbegränsning för Kiviks reningsverk (se va-kapitlet). Den rådande vattenbristen i kommunen, bedöms kunna lösas inom kort. Eventuellt måste nybyggnation invänta denna va-utbyggnad.

Planförslaget bedöms inte innebära någon betydande miljöpåverkan beträffande grund- eller ytvatten förutsatt att hänsynsreglerna följs (se kapitel 3).

Landskapsbildskyddet och risksintressen bedöms påverkas negativt av föreslagen nyexploatering i orterna Vik och Vitemölla. Jordbruksmark/fruktodling tas i anspråk i anslutning till flera basorter, men följer samtidigt bebyggelsestrategin. Förtätning föreslås i anslutning till transportväg för farligt gods i Centrum Simrishamn, Gärnsås, Kivik och Viks Fiskeläge, vilket ökar riskerna för hälsa och miljö. För Förbifart Simrishamn har inga mer ingående riskanalyser gjorts. Men det är uppenbart att förbifarten får mycket stor miljöpåverkan om den genomförs.

7. Sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Redovisning av planförslagets miljöpåverkan och möjliga åtgärder, har skett genom två scenarier, Nollalternativet och Planförslaget.

Risk för betydande miljöpåverkan genom Nollalternativet avser främst:

- Inom kustorternas utkantsområden bedöms ny exploatering kunna strida mot flera risksintressen, samt natur- och kulturmiljövärden.
- Bristfällig utbyggnad av vatten- och avlopp, ingen samordningseffekt.
- Bristfällig samordning av ny bebyggelse i förhållande till grundvattenförekomster.
- Bristfälliga samordningsmöjligheter för energiomställning.
- Bristfälligt planeringsunderlag för risk i klimatperspektivet.
- Bristfälligt planeringsunderlag avseende kulturvärdena i den bebyggda miljön och dess landskap.
- Större energiåtgång genom stadskörning om ”förbifart Simrishamn” ej genomförs.
- Fortsatt ökad risk för luftföroreningar i tätbebyggt område om ”förbifart Simrishamn” ej genomförs.

Risk för betydande miljöpåverkan genom Planförslaget avser främst:

- Flera utbyggnadsområden vars genomförande förutsätter ianspråktagande av jordbruksmark (eller fruktodling).
- Ökat behov av vattenuttag vid exploatering vilket ökar risken för överuttag med vattenbrist som följd.
- Ökad vattenförbrukning ger ytterligare kapacitetsbrist på befintliga reningsverk.
- Förtätning föreslås i anslutning till transportväg för farligt gods i Centrum Simrishamn, Gärnsås, Kivik och Viks Fiskeläge.

Risker med förslaget

Förbifart Simrishamn avser:

- Barriärer, ekologiska korridorer som skärs av, ingrepp i värdefulla natur- och kulturmiljöer.
- Risk för negativ påverkan på tre av kommunens grundvattentäkter.
- Ökad risk för betydande miljöpåverkan i känsliga natur- och vattenområden genom läckage från olyckor

med farligt gods.

- Minskat kundunderlag för centrum Simrishamn till följd av en förbifart.

Avslutning

Möjligheten att bygga nytt i eller i direkt anslutning till ett flertal orter bedöms vara av väsentligt samhällsintresse enligt 3 kapitlet 4 § miljöbalken. Orternas livskraft och möjligheten att upprätthålla servicen bedöms väga tyngre än intresset att bibehålla den brukningsvärda jordbruksmarken/fruktodlingen.

Jämfört med nollalternativet ger planförslaget mer positiva sociala, ekonomiska och miljömässiga konsekvenser än nollalternativet. En samlad, blandad och tät bebyggelse, förbättrar underlaget för lokal service, innebär närhet till regional kollektivtrafik, ökad tillgänglighet och trygghet.

Gröna pauser värnas.

8.1 LOKALISERING AV BEBYGGELSE

BEBYGGELSEUTVECKLING	Nollalternativet – spridd bebyggelse	Planförslag – samlad bebyggelse	Åtgärder/ uppföljning av planförslaget föreslås
<p>Redovisning av avvägning mellan behov av mark och god hushållning krävs enligt 2 kap. 2,3 §§ Plan- och bygglagen samt 3-4 kap. Miljöbalken.</p> <p><i>”Mark- och vattenområden skall användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov.</i></p> <p><i>Företräde skall ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning”.</i></p>	<p>Spridd bebyggelse</p>	<p>Strategi: + Planförslaget bygger på bebyggelsestrategin som innebär förtätning i redan befintliga orter som har service, vilket innebär en från allmän synpunkt god hushållning. Antalet föreslagna bostäder inom utbyggnadsområdena anses följa bygglovstrenden fram till år 2030.</p> <p>+/- Förtätning: Planförslagen redogör för befintlig planreserv där ytterligare förtätning kan ske. Kommunen vill med detta poängtera att det inte alltid bedöms lämpligt med förtätning, då äldre bebyggelsemönster, byggnadernas skala, gatustrukturer och fastighetsindelning är en del av kulturmiljön som inte bör förvanskas.</p> <p>Riskområden: +/- Pågående planärenden i områden där utbyggnad inte följer bebyggelsestrategin, föreslås inte som utbyggnadsområden i planförslaget. Undantag prövas i detaljplan från fall till fall.</p> <p>+/- I Vik föreslås utbyggnad som inte överensstämmer med bebyggelsestrategin. Detta beror på att orten är en C-basort där service och samhällsfunktioner inte är utvecklade i lika hög grad. Däremot har den förutsättning att utvecklas till en B/C-ort. Föreslagen bebyggelse motiveras utifrån att orten ligger i anslutning till Rörum som har barnomsorg och skola, samt goda kollektivtrafikförbindelser.</p> <p>Riksintresse kustzon +/- Utbyggnadsområden i Vik och Skillinge utgörs av kompletteringar till befintliga tätorter. De bedöms inte skada riksintresse för kustzon i enl. 4 kap MB.</p>	<p>Bebyggelsestrategin ska följas vid beviljande av bygglov och planbesked. Återrapportering om i vilken grad den har följts sker varje mandatperiod.</p>
<p>Hushållning med vatten enligt 2 kap. 2,3 §§ Plan- och bygglagen samt kap. 3,4 Miljöbalken.</p>	<p>Spridd bebyggelse minskar möjligheterna för gemensamma lösningar för dagvatten och va-lösningar.</p> <p>Vid nybyggnation ställs inte samma krav för anslutning till kommunalt vatten och avlopp, vilket heller inte kan garanteras.</p>	<p>Strategier och riktlinjer: + Vid nybyggnation ska i första hand anslutning till kommunalt va-nät ske enligt bebyggelsestrategin. + För vägledning vid prövning av tillståndspliktiga verksamheter, detaljplaner och bygglov Har statusen för kustvatten och kustnära vattendrag redovisats i planförslaget. Kommunen förespråkar en restriktiv hållning vid tillståndsgivning för verksamheter, så att den marina miljön och havsvattenkvaliteten inte försämras i förhållande till vattendirektivet.</p> <p>Ställningstagande: + Vid nybyggnation ska i första hand anslutning till kommunalt va-nät i enlighet med bebyggelsestrategin ske. Samverkan mellan miljöförbundet och samhällsbyggnadsförvaltningen ska ske innan tillståndsgivning medges.</p> <p>+ Kommunen avser att ansöka om utökat vattenskydd för befintliga vattentäkter där detta saknas. Detta innebär en reglering av vattenuttag genom skyddsbestämmelser för vattentäkterna och därmed ett långsiktigt förhållningssätt till kommunens grundvattentillgångar.</p> <p>+ Markavsättning för utbyggnad av områden för flödesutjämning, naturaliserande eller återskapande åtgärder i vattendragens och dikningsföretagens avrinningsområden förespråkas. Detta för att minska näringsläckage från jordbruksmark till havet och samtidigt minska översvämningens risker från ökade regnmängder och snösmältning.</p> <p>+ Dagvattenpolicy föreslås för att minska riskerna för framtida översvämningar inom kommunens verksamhetsområden.</p>	
<p>Vägledningskravet avseende användning, utveckling och bevarande av den byggda miljön enligt 3 kap.2 § plan- och bygglagen</p>		<p>Strategier och riktlinjer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bebyggelsestrategin ger vägledning om lokalisering av ny bebyggelse, samt om utformning av dessa i förhållande till berörda värden. • Kapitel 3 innehåller värdebeskrivningar för varje pausområde så att dessa kan värnas. • Avgränsningar för värdefulla bebyggelsemiljöer inom fördjupningsorterna har gjorts. Inom dessa råder bygglovsplikt. • Arkitektur- och kulturmiljöprogram ska tas fram. • Konsekvenser och hänsynsregler vid nybyggnation anges för respektive basort. • Förhållningssätt om hur planförslaget tillgodoser riksintressena och andra restriktionsområden, anges för respektive basort. • Detaljplanelagda områden samt utrednings- och utbyggnadsområden redovisas för varje ortsfördjupning. • Samordning mellan grannkommunerna redogörs för i inledningskapitlet med tillhörande karta. 	
<p>Utsläpp från transport arbete/resor</p>	<p>Spridd bebyggelse: – Transporter med fossilt bränsle ökar. – Ingen etablering av laddningsstolpar. – Mindre fokus på utveckling av kollektivtrafiken.</p>	<p>Ställningstaganden: + Bebyggelsestrategin leder till förtätning i befintliga basorter, vilket i sin tur gynnar underlaget för kollektivtrafiken och att persontrafiken kan minska. Parkeringsförmåner för miljöfordon samt pendlarparkering föreslås. + Laddningsstationer för elbilar föreslås. + Utveckling av gång- och cykelvägar föreslås. + Fokus på utveckling av orter med tågtrafik föreslås. Mark avsätts längs Österlenbanan för framtida dubbelspårtrafik.</p>	<p>Återrapportering om i vilken grad <i>”Handlingsprogrammet för omställning till fossilfria transporter 2030”</i>, ska ske varje mandatperiod.</p>

		<p>+ Planreserven för järnväg mellan stationen och hamnen har utgått. Därmed har möjligheten för sjöfrakt med direkt koppling till järnvägstrafik försvunnit. För att möjliggöra framtida godstransport med järnväg avsätts mark för omlastningscentral för godstrafik dels i västra delen av huvudorten Simrishamn, dels längs spåret i Gärnsås västra del.</p> <p>Riskområden: - I basorter med begränsad kollektivtrafik bör möjligheter till utökad kollektivtrafik ses över.</p>	
Möjlighet att öka resandet med kollektivtrafik	<p>Spridd bebyggelse leder till att kundunderlaget för kollektivtrafiken minskar.</p> <p>- Utveckling av gång- och cykelnätet uppmuntras inte.</p>	<p>Strategier och riktlinjer: + Förtätning i befintliga orter leder till ökat underlag för kollektivtrafiken.</p> <p>Ställningstagande: + Markreservat för järnvägen Simrishamnsbanan ökar möjligheterna till förbättrad tursäkerhet och förkortad restid. Förbättringsåtgärder startar 2014-2016 med ytterligare mötesspår för järnvägen. +/- Simrishamnsbanan anges endast som utredningsobjekt i RTI rapport 2010-2021 (Regional transportinfrastruktur) samt RTI 2014-2025 och har inte budgeterats av Trafikverket för den första etappen. Kommunen arbetar dock vidare med planerna. Markreservat krävs ej. + För bättre framkomlighet på väg 11 anges i RTI 2010-2021 samt 2014-2025 att förstudie ska utföras. Markreservat anges i översiktsplanen. + Trafikverkets metod "ätgårdsvalsstudie" utförs i samarbete med Trafikverket och Skånetrafiken för att utreda trafiksituationen i Kivik. + Kommunen föreslås att i samarbete med Skånetrafiken utreda möjligheten för en busslinje mellan byarna med koppling till Pågatåget. + Utveckling av gång- och cykelvägar görs i samarbete med SÖSK. + Regionala superbussar i nio stråk utvecklas mellan 2014-2025, med busskörfält och anpassning av korsningar.</p>	<p>Ytterligare samarbete i SÖSK infrastrukturgrupp, för dialog med Skånetrafiken och Trafikverket. Exempel på utvecklingsprojekt är Simrishamnsbanan och cykelvägar.</p> <p>Uppföljning görs varje mandatperiod genom "Handlingsprogrammet för omställning till fossilfria transporter 2030".</p>
Möjlighet att tillgodose gemensamma lösningar för uppvärmning (2 kap. 3 § plan- och bygglagen).	<p>Spridd bebyggelse leder till svårigheter med samordnat uppvärmningssystem.</p> <p>Fjärrvärmeutbyggnad är svår i områden där kundunderlaget är begränsat.</p>	<p>Strategier och riktlinjer: + Bebyggelsestrategi för kommunen ska följas. Den grundar sig på ett "klimat-smart" (energieffektivt) tänkande med förtätning som princip, från övergripande nivå, ner till detaljplanenivå och färdig byggnad.</p> <p>Ställningstagande: + Hänsynsregel finns angiven i förslagskartorna i kapitel 3, där hänsyn ska tas till fastighetens förutsättningar för lämplig uppvärmningsform i den vidare planläggningen. Förutsättningar kan vara t ex att ta till vara spillvärme från närbelägna fastigheter, god solinstrålning, utnyttjande av viss markbeskaffenhet (2 kap. 3 §). Solcellsanläggningar ska förespråkas.</p> <p>+ Fjärrvärmeutbyggnad görs parallellt med expansion av sammanhållna orter, främst i Simrishamn.</p>	<p>Återrapportering till Kommunstyrelsen om i vilken grad miljömålsarbetet har uppfyllts föreslås ske en gång per mandatperiod.</p> <p>I kommande Energiplan 2014, bör kommunen följa upp i vilken grad man uppnår de nationella klimat-och miljömålen, de s.k. 20-20-20 målen.</p>
Möjlighet att tillgodose gemensamma lösningar för vatten och avlopp.	<p>Spridd bebyggelse – försvårar möjligheterna till anslutning till kommunalt va-nät och gemensamhetsanläggningar.</p>	<p>Strategier och riktlinjer: + Bebyggelsestrategin möjliggör genom förtätning i befintliga orter ett ökat underlag för anslutning till kommunalt va-nät.</p> <p>+ Simrishamns kommun ska färdigställa en kommunal va-plan med syfte att anpassa verksamheten till förväntade klimatförändringar och säkerställa en god grundvattenkvalitet för en långsiktig hållbar vattenförsörjning.</p> <p>+ Ett utökat samarbete förslås mellan kommunen och miljöförbundet inför tillståndsgivning av enskilda avlopp.</p> <p>+ Förslag till riktlinjer för tillståndsgivning för enskilda avlopp föreslås tas fram i va-planen, där högre krav gäller för enskilda avlopp främst i områden där en grundvattenförekost riskerar att inte uppnå god ekologisk eller kemisk status.</p> <p>+ Det föreslås att va-planen ska innehålla en plan för nödvatten och reservvattenförsörjning.</p>	<p>Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod.</p>
Möjlighet att tillgodose kommunal och kommersiell service	<p>Spridd bebyggelse - begränsad möjlighet att upprätthålla servicenivån i tätorterna.</p>	<p>Strategier och riktlinjer: + Förtätning av befintliga basorter stärker respektive ort som servicepunkt.</p> <p>Ställningstagande: + se förslagskartorna för "Strategi Grönstruktur, grönstråk och mötesplatser" i respektive basort. +Möjligheten att anordna "Byahus" som en mötesplats för samverkan mellan alla åldrar, och "Hälsans stig" på orterna föreslås. Detta inkluderar möjligheten att behålla och utveckla orternas service, vård och kultur.</p>	<p>Möjligheten att ordna Byahus och Hälsans stig föreslås följas upp i Arkitektur- och kulturmiljöprogrammet.</p>

NÄRINGSUTVECKLING	Nollalternativet – spridd bebyggelse	Planförslag – samlad bebyggelse	
Integreringen av industriområden i övrig bebyggelse genom blandstad och fysiska stråk	Lågt markutnyttjande, där bebyggelsen inte bidrar till att stärka det offentliga rummet.	Ställningstagande: + I Skillinge, Kivik, Simrishamn och Hammenhög föreslås utredningsområden för blandade ändamål för bättre möjlighet till en hållbar utveckling. + För industrin och handeln bör översyn göras av befintliga industriområden för möjligheterna till förtätning till lämpliga tomtstorlekar. + Närhet till gång- och cykelvägar, kollektivtrafik och kopplingar till grönstruktur förespråkas.	Arkitektur- och kulturmiljöprogram ska upprättas.

8.2 LOKALISERING FÖRBIFART SIMRISHAMN – utgår då det inte är ett planförslag utan endast markreservat, se ställningstaganden under kap. trafik för förslag till åtgärdsvalsstudie.

8.3 PÅVERKAN PÅ RIKSINTRESSEN SAMT SÄRSKILT SKYDDSVÄRDA OMRÅDEN

KUSTZON, KULTUR- OCH NATURVÄRDEN	Nollalternativ – spridd bebyggelse	Planförslag – samlad bebyggelse	Åtgärder/uppföljning av planförslaget föreslås
Nationalpark och naturreservat 7 kap. 2-8 § samt Särskilt skyddade områden 7 kap. 27-29 § MB fågel-, andra djurbestånd	Ekologiska korridorer reduceras ytterligare.	Ställningstaganden: + Flera nya naturreservat föreslås, se markanvändningskartan för reservatbildning. + Ekologisk korridor längs cykelväg mellan Hammenhög – Borby – Borby strand föreslås. + Av Jordbruksverket utpekade naturbetesmarker och ängsmarker bör inte bebyggas eller på annat sätt exploateras. Riskområden: - Utredningsområde 2 i Vitemölla ligger i direkt anslutning till Natura 2000-område; fågelskyddsdirektivet. I vidare planläggning ställs stora hänsynskrav.	Kompensation kan ske genom restaurering och/eller skydd av biotopområden, men också som ekologiska korridorer/platser för mindre våtmarker/diken (exempelvis längs föreslagen cykelväg mellan Hammenhög och Borby strand).
Ändrad användning av bruksbar jordbruksmark enligt 3 kap. 4 § miljöbalken.	Sammanhållna jordbruksmarker exploateras.	Strategier och riktlinjer: + Bebyggelsestrategin följs och därmed principerna för förtätning och utveckling av basorterna. Det kan innebära att jordbruksmark tas i anspråk. Ställningstagande: + Bebyggelsestrategin följs: Vid nybyggnation utanför sammanhållna bebyggelse, område D, ska i första hand annan mark än bruksbar jordbruksmark tas i anspråk. +/- Enlig Plan- och bygglagen ska alternativ alltid anges vid förslag om exploatering av jordbruksmark. Eftersom i princip varje kustort i kommunen är omgiven av jordbruksmark, innebär det att även de alternativa områdena till föreslagna utbyggnadsområdena ofta är jordbruksmark. Därför anger kommunen istället ställningstagande som säger att vid avvägning mellan riksintresse för kustzon och jordbruksmark ska i första hand riksintresse för kustzon tillgodoses, därefter jordbruksmark. Denna prioritering och samordning mellan olika intressen bedöms ge utrymme att hantera intressekonflikter. + Bebyggelsestrategin följs: Ny bebyggelse föreslås endast i anslutning till befintliga orter och sammanhållna jordbruksmark värnas. Föreslagen bebyggelse anses vara viktig då den främjar flyttkedjan och utgår från faktisk bygglovsstatistik. Riskområden: +/- Ett flertal utbyggnadsområden utgörs av jordbruksmark. Ett resonemang förs i varje basorts konsekvensbeskrivning.	
Naturvård 3 kap. 6 §, Kulturmiljövård 3 kap. 6 § samt Kulturresevat 7 kap. 9 § MB Översiktsplanen ska uttala tydliga strategier och riktlinjer för hur kommunen avser skydda natur- och kulturområden, kompensationsåtgärder samt säkerställa tillgången på allemansrättslig mark.	Riktlinjer vid nylokalisering och utformningskrav saknas i flertalet värdefulla kulturmiljöer, vilket medför större spridning av ny bebyggelse och därmed risk för större negativ påverkan på riksintressen.	Strategier för hur dessa värden skyddas samt säkerställande av allemansrättslig mark görs genom: + Planförslaget följer bebyggelsestrategin som är restriktiv till exploatering i område E, F och G där område F utgör natur- och kulturvärden. + Bebyggelsestrategins nio gröna pauser bör ses som direkta kompensationsområden som säkerställer allemansrättslig mark till kusten. + Konsekvensanalyserna 1 och 2 i basorterna speglar hur samordning mellan olika intressen bör hanteras och en bedömning görs om det kan medföra påtaglig skada på riksintressena. Ställningstagande: + I kustorternas utbyggnadsområden ska allmän platsmark anvisas i den fortsatta planläggningen för att åstadkomma en allmänt tillgänglig struktur till kusten och naturområden. För område som utgörs av sådan jordbruksmark som inte är allmänt tillgänglig innebär detta en förbättring. + Föreslaget naturområde längs Åbackarna i Simrishamn. + Vattenvårdsprogram för Tommarpsåns avrinningsområde.	Uppföljning av kulturmiljöer sker i Arkitektur- och kulturmiljöprogrammet

		<p>+ Förslag på områden lämpliga för reservatsbildning.</p> <p>+ Utvidgning av Naturvårdsprogram för Simrishamns kommun har skett i översiktsplanen genom att nya områden med höga naturvärden har utpekats.</p> <p>+ Arkitektur- och Kulturmiljöprogram föreslås.</p> <p>+ I ortsfördjupningarna har avgränsning av värdefulla bebyggelsemiljöer gjorts med ställningstagande om bygglovsplikt.</p> <p>+ Utformningskrav anges för basorterna. Ny bebyggelse ska anpassas efter ortens bebyggelsestruktur, täthet, befintliga gränser och rumsligheter</p> <p>Riskområden: - Enligt konsekvensanalyserna i förslagskapitlet bedöms Vitemöllas södra utbyggnadsområde (2) kunna medföra risk för påtaglig skada på riksintresse för kulturmiljö samt höga naturvärde. Utbyggnadsområdet bedöms dock efter en avvägning vara lämplig för sitt föreslagna ändamål, då hänsynregler ställs och kompensationsåtgärder vidtas.</p> <p>I Simrishamn står föreslaget utredningsområde i konflikt med södra koloniområdet som kulturmiljö. Ett ställningstagande behövs innan området kan aktualiseras för utbyggnad. Ett antal utbyggnadsområden står i konflikt med registrerade fornlämningar där respektavstånd till ny bebyggelse ska visas. Dessa konfliktområden utpekats under konfliktkarta 1 för "fornlämningar och kulturmiljö" för varje basorts förslagskapitel.</p> <p>Kompensationsområden: Ställningstaganden: + Kompensationsåtgärder för våtmarker och dikningsföretag föreslås genom ett ställningstagande att <i>"möjligheten att använda kommunägd jordbruksmark som utbytesmark när privat jordbruksmark tas i anspråk för vattenvårdsåtgärder bör undersökas i varje aktuellt fall"</i>. För sandmarker föreslås kompensationsåtgärder som <i>"Exploatering av planterad eller på annan sätt redan påverkad sandmark bör kompenseras med restaureringsåtgärder på likvärdig areal lämplig sandmark."</i></p> <p>Riskområden: Utredningsområde 2 i Vitemölla vid badhotellet medför ingrepp i värdefull sandmark, Natura 2000 och fågelskyddsdirektivet varpå kompensationsåtgärder föreslås för att kompensera för denna på annan plats i kommunen.</p>	
Skydd av Friluftsliv, enligt 3 kap. 6 § MB samt Landskapsbildsskydd, Strandskydd 7 kap. 13-18 § och Allemansrätten 7 kap. 1 §	Spridd bebyggelse splittrar naturområden och försvårar kopplingar för det rörliga friluftslivet.	<p>Strategier och riktlinjer: + Gröna pauser där ny bebyggelse tillåts mycket restriktivt längs kusten. +/- Områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen enligt 7 kap. 18§ MB utpekats inte då Skånes kustkommuner är undantagna.</p> <p>Riskområden: I kustorternas utbyggnadsområden ska allmän platsmark anvisas i den fortsatta planläggningen för att åstadkomma en allmänt tillgänglig struktur till kusten och naturområden. För område som utgörs av sådan jordbruksmark som inte är allmänt tillgänglig innebär detta en förbättring.</p>	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod
Kustzon samt turism och rörligt friluftsliv (4 kap. 1, 4 § MB) avser område från Örnahusen söder om Skillinge till Åhus, där ingrepp inte får ske på ett sätt som påtagligt skadar områdenas natur- och kulturvärden.	Spridd bebyggelse splittrar naturområden och försvårar kopplingar för det rörliga friluftslivet.	<p>Strategier och riktlinjer: + Gröna pauser där ny bebyggelse tillåts mycket restriktivt längs kusten.</p> <p>+ Utgångspunkten för ny bebyggelse i kustzonen är att den lokaliseras till basorterna i enlighet med bebyggelsestrategin. Riksintresset innebär inget hinder för utveckling av befintliga kustorter eller det lokala näringslivet, där även turistnäringen ska beaktas. + Stor vikt ska läggas vid att bevara tillgängligheten för allmänheten till strandområdena i kustzonen. + För att tillmötesgå riksintresset för kustzon har nio gröna pauser utpekats i en bebyggelsestrategi – för kustzonen gäller definitionen G där ny bebyggelse tillåts mycket restriktivt.</p> <p>+ Kommunen har gjort sin tolkning av områdets värden för att ytterligare värna dessa värden.</p> <p>Riskområden: + I kustorternas utbyggnadsområden ska allmän platsmark anvisas i den fortsatta planläggningen för att åstadkomma en allmänt tillgänglig struktur till kusten och naturområden. För område som utgörs av sådan jordbruksmark som inte är allmänt tillgänglig innebär detta en förbättring.</p> <p>Även kravet om att enbart komplettering får ske till befintlig bebyggelse tillmötesgår i kustzonen.</p> <p>+/- Områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen enligt 7 kap. 18§ MB utpekats inte då Skånes kustkommuner är undantagna.</p>	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod.
Riksintresse för Yrkesfiske och landningshamnar	-	<p>Ställningstaganden: + Simrishamns och Skillinge hamnar skall värnas som verksamhetsområden. Åtgärder får inte vidtas som försämrar förutsättningarna för riksintresset för landningshamn, yrkesfiske och sjöfarten.</p>	

		<p>+ Hamnarna i orterna skall ses som mötesplatser och utformas med möjligheter till vistelse. Detta bör ske i samarbete mellan turistnäringen, det kustnära fisket och lokala näringar som exempelvis, fruktodling och jordbruk.</p> <p>+ Kommunen ska fortsätta engagera sig i havsmiljö- och fiskefrågor.</p> <p>+ Kommunen ska fortsätta satsningen på Marint centrum och skapa en verksamhet som bidrar till en bättre havs- och vattenmiljö, nytt företagande, nya arbetstillfällen och ökad inflyttning till kommunen.</p>	
Natura 2000 - Fågelskyddsdirektivet (4 kap. 1 och 8 § MB)		<p>Riskområde:</p> <p>- Utbyggnadsområde 2 i Vitemölla vid badhotellet ligger i direkt anslutning till Natura 2000-område (fågelskyddsdirektivet).</p>	
Natura 2000 - Habitatdirektivet samt Biotopskyddsområden och Djur- och växtskyddsområden 7 kap. 11-12 §		<p>Strategier och riktlinjer:</p> <p>+ Sandmarksområden och lövskogsområden är viktiga som spridningskorridorer för den biologiska mångfalden. Dessa områden har ett befintligt skydd genom riksintresse för Naturvård. Naturresevat föreslås för att stärka skyddet mot exploatering. Se markanvändningskarta.</p> <p>Riskområde:</p> <p>- Utbyggnadsområde 2 i Vitemölla vid badhotellet medför ingrepp i värdefull sandmark, varför kompensationsåtgärder kommer att föreslås på annan plats i kommunen.</p>	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod.
Järnväg och väg		<p>Ställningstaganden:</p> <p>lanspråkstagande av mark för förbättringar och utökade transportsträckor redovisas i markanvändningskartan. Förslag på åtgärdsvalsanalys återges under ställningstaganden i trafikkapitlet.</p> <p>Riskområden:</p> <p>+/- Utbyggnad av godsterminal för järnväg anses angeläget eftersom ett miljömål finns om att framtida transporter i högre grad ska föregå med järnväg alternativt sjöfart. Då befintlig godsspårdragning har utgått i huvudortens hamnområde föreslås ett ersättningsområde intill befintligt spår i huvudorten Simrishamns västra del. Föreslagen lokalisering bedöms dock utgöra en konflikt dels med vattentäkter som används för kommunens dricksvattenförsörjning, dels med Tomarpåns vattendrag. Därför föreslås en konsekvensanalys i samarbete med Trafikverket, för lämpligheten av en sådan lokalisering, samt möjligheterna till en alternativ placering i Gärsnäs västra utkant längs järnvägsspåret.</p> <p>+/- Beträffande markreservat för "förbifart Simrishamn" görs ingen konsekvensbedömning eftersom det inte är ett planförslag utan endast reservat av mark. Under ställningstaganden föreslås en åtgärdsvalsanalys för att utreda i vilken utsträckning det finns behov av en förbifart. I dagsläget utgörs andelen transporter med tung trafik genom centralorten Simrishamn av ca 280 lastbilar/dag.</p>	

8.4 SKYDD AV VATTEN

VATTEN- OCH AVLOPP SAMT KLIMATFÖRÄNDRINGAR	Nollalternativ – spridd bebyggelse	Planförslag – samlad bebyggelse	Åtgärder/uppföljning av planförslaget föreslås
<p>Vattenskyddsområde 7 kap. 21-22 § MB</p>	<p>Fortsatt och ökat näringsläckage från enskilda avlopp till vattenområden.</p> <p>Fortsatt dispensgivning för besprutning av bekämpningsmedel inom vattenskyddsområde</p>	<p>Strategier och riktlinjer:</p> <p>Ny bebyggelse inom vattenskyddsområde tillåts inte utan att åtgärder vidtas.</p> <p>Riskområden:</p> <p>Ett antal utredningsområden står i konflikt med kommunala och större privata dricksvattentäkter. Några av dem har redan skydd, arbete pågår för att förbättra skyddet för äldre vattentäkter.</p> <p>Utredningsområde väster om väg 9 i Kivik ligger delvis inom vattenskyddsområde. Likaså gäller del av vattentäkt för industriområde, godsterminal och bostadsområde i Simrishamn stad samt delar av utredningsområden i Brantevik, Vik och Rörum.</p> <p>Ställningstagande:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kommunen ska arbeta för att skydda kommunens dricksvattenresurser genom inrättande av vattenskyddsområde med tillhörande skyddsföreskrifter för de vattentäkter som saknar fullgott skydd, och på det sättet långsiktigt säkerställa en för vattnet god kemisk status och god kvantitativ status. I va-planen ska en prioriteringsordning fastställas för arbetet med att höja statusen på vattentäkterna. Befintligt Handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor i Simrishamns kommun föreslås kompletteras med utredning av klimatförändringar i Simrishamns kommuns inland för förhöjda grundvattennivåer och påföljande föroreningsrisker (åtgärd 36 i Havs- och vattenmyndighetens åtgärdsprogram). 	Återrapportering ska ske i vilken grad va-planen säkerställt vattenskyddsområden .
<p>MKN för yt- och havsvatten och grundvatten</p>	<p>Måttlig ekologisk status 2009 på två av kommunens vattendrag.</p> <p>Fortsatt och ökat näringsläckage från enskilda</p>	<p>Strategier och riktlinjer:</p> <p>+ Bebyggelsestrategin följs: Förtätning i bebyggelsestrategins basorter leder till ökat underlag av fastigheter som kan anslutas till kommunalt va-nät.</p> <p>Ställningstagande:</p> <p>+Bedömningen är att genomförandet av planförslaget inte kommer att påverka statusen på yt- och havsvatten negativt förutsatt att angivna riktlinjer beaktas.</p>	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod.

	avlopp till vattenområden.	<p>+ Ställningstaganden som följer Vattenmyndighetens åtgärdsprogram för vattenkvalitetsförbättrande åtgärder.</p> <p>+ Att komplettering av "Handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor" i Simrishamn utarbetas. Utredningen ska påvisa effekterna av klimatförändringar i inlandet för förhöjda grundvattennivåer och påföljande föroreningsrisker.</p> <p>+ Att angivna hänsynsregler följs avseende ändrad markanvändning som kan påverka områdets vattenkvalitet negativt:</p> <p>a. Bebyggelsestrategin följs. Utredningsområden byggs inte ut förrän kommunalt va är löst. Enskilda avlopp inom verksamhetsområdet för va tillåts inte vid nybyggnation. De enskilda avloppen i avrinningsområdet inventeras kontinuerligt.</p> <p>b. Vattenvårdsinsatser vidtas. Företräde ges för utbyggnad av områden för flödesutjämnande, naturaliserande eller återskapande åtgärder i vattendragens avrinningsområden.</p> <p>c. Byggnation inom dikningsföretag undviks, tillhörande båtnadsområde och inom vattenskyddsområde tillåts inte utan att särskilda åtgärder vidtas.</p> <p>d. Dagvattenpolicy följs, omhändertagande av dagvatten ska i första hand lösas på fastigheten och i andra hand anslutas till det kommunala va-nätet. Ny dagvattenavledning ska inte belasta dikningsföretag eller vattendrag.</p> <p>Riskområden:</p> <p>+ Områden som ingår i dikningsföretagens båtnadsområden bör inte bebyggas. De i planförslaget föreslagna utredningsområdena i Gärsnäs och Skönadal ligger inom sådana områden och exploatering av dessa kan få negativa konsekvenser för framtida önskemål om återskapande och skötsel av dikningsföretag. Frågan bör hanteras i en dagvattenpolicy.</p> <p>+ Mark avsätts för utbyggnad av Kiviks reningsverk</p>	<p>Översiktsplanen och va-planen föreslås aktualiseras varje mandatperiod.</p> <p>Inventering av enskilda avlopp sker kontinuerligt av miljöförbundet, rapportering om statusen sker till Samhällsbyggnadsförvaltningen/ Kommunstyrelsen varje mandatperiod.</p> <p>Karta över var vattenvårdsprogram lämpligast kan etableras för varje avrinningsområde, föreslås tas fram.</p>
Havet och skydd av områden i den ekonomiska zonen 7 kap. 32 § MB		Översiktsplanen anger inga ytterligare skyddsområden för kustvattnet.	Kontaktperson i kommunen föreslås för havsplaneringsprojekt.

8.5 HÄLSA OCH SÄKERHET

ANNAN INFRASTRUKTUR OCH ENERGIOMSTÄLLNING SAMT KLIMATFÖRÄNDRINGAR	Nollalternativ – spridd bebyggelse	Planförslag – samlad bebyggelse	Åtgärder/uppföljning av planförslaget föreslås
Hälsa och Miljö- social hållbarhet		<p>Strategier och riktlinjer:</p> <p>+ Bebyggelsestrategin följs. Av denna framgår b.l.a. att det sociala hållbarhetsperspektivet ska integreras i samhällsbyggandet.</p> <p>+ För delaktighet och inflytande i samhället föreslås en policy för medborgardialog som ger möjlighet att skapa nya former för medborgarnas delaktighet och möjligheter att integrera medborgarna i styrprocess och verksamhetsutveckling.</p> <p>+ Riktlinjer föreslås för att långsiktig social hållbarhet ska tas hänsyn till i den framtida planläggningen</p> <p>+ Simrishamns kommun har valt ut fyra av de 11 nationella folkhälsomålen som lämpar sig särskilt väl att arbeta vidare med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Delaktighet och inflytande i samhället - en policy för medborgardialog har föreslagits. Planförslaget förespråkar etablering av byahus eller andra former av mötesplatser i privat regi. Även det nationella jämställdhetsmålet bör följas. • Trygga och goda uppväxtvillkor: Barnkonventionen med barnets rätt till vila och fritid, lek och rekreation. • Det tredje folkhälsomålet "ökad fysisk aktivitet" arbetas fram i nära samarbete med invånarna och vidareutveckling av basorternas kartor för "strategi för grönstruktur" och konceptet om "hälsans stig" som en tätortsnära natur- och motionsmöjlighet. • Ekonomisk och social trygghet: Tillgången på egen bostad är en grundläggande faktor för trygghet för både barn och vuxna, men även trygga mötesplatser, rekreation och tätortsnära naturupplevelser inom och i anslutning till tätorterna ska få ett ökat fokus med utgångspunkt i "Programmet för skydd av tätortsnära natur (2003)", liksom förslaget om utbyggnad av cykelvägar som sammankopplar inlandsbyarna med varandra. <p>Ställningstaganden:</p> <p>+ För jämställdhet föreslår planförslaget alternativa bostäder med tillgång till kollektivtrafik, mötesplatser för ungdomar, äldre och barn, utveckling av cykelvägar mellan byarna.</p> <p>+ Planförslaget föreslår tilltalande, mindre hyresrätter, bostadsrätter eller bostadshus för att möta marknadens behov och öka möjligheterna för "flyttkedjan".</p> <p>+ Planförslaget utgår från befintlig bygglovstrend för att tillmötesgå bostadsbehoven.</p> <p>+ Översiktsplanen föreslår framtagande av bostadsförsörjningsprogram.</p>	
Risk och klimatfaktorer		<p>Konfliktpunkter Trafik:</p> <p>Strategier:</p> <p>Bebyggelsestrategin ska följas. Utbyggnad ska ske i kollektivnära lägen.</p>	Åtterrapporering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs

<p>Behov av riskbedömning för skador på kommunaltekniska system (avloppsvatten, dricksvatten, dagvattnet, dränering och pumpstationer) och infrastruktur (vägar, broar, tunnlar, kulvertar) samt effekterna av översvämning inom bostadsområden och vattenskyddsområden</p>		<p>Riskområden: - Förtätning föreslås i anslutning till transportväg för farligt gods i Centrum Simrishamn, Gärnsås, Kivik och Viks Fiskeläge och Vitemölla. Vid genomförande kommer åtgärder för trafiksäkerhet, buller och hastighetsnedsättande åtgärder att krävas.</p> <p>Översvämningar och erosion: Strategier: + Riskbedömning om framtida klimatpåverkan med översvämning och erosionsrisker utpekade i varje basorts konsekvenskarta samt i riskkapitlet. + För på karta angivna riskområden för översvämning föreslås framtagande av tydliga riktlinjer om ansvarsfördelning mellan kommun och fastighetsägare. + Förutom havsnivåhöjning och erosionsrisk vid stränder har även en analys gjorts av det kommunala va-ledningsnätet och vägdragningar längs kusten.</p> <p>Riskområden: - De utbyggnadsområden som påverkas av antagen havsnivåhöjning är dels Europansområdet i Simrishamn samt - utbyggnadsområde 2 i Vitemölla. - Avseende låglänta områden och områden intill dikningsföretag bedöms riskerna för dämningar vid stora nederbördsmängder finnas framförallt i Brantevik, Rörum, Gärnsås och Skillinge.</p> <p>Det är av stor vikt att mark avsätts för återställande av öppna diken, samt att byggnation inte sker för nära dikningsföretag/båtnadsområden. Även flödesutjämnande eller återskapande åtgärder uppströms (för att minska översvämningens risk) ska enligt hänsynregler i planförslaget ges företräde vid intressekonflikt för nya markanspråk. + Även för befintlig bebyggelse och infrastruktur som påverkas av förmodad havsnivåhöjning finns riskanalyser i konsekvenskarta 3, för basorterna samt i riskkapitlet.</p> <p>Övriga områden: Andra områden som inte är utbyggnadsområden riskbedöms också. Ett område som kan utsättas för havsnivåhöjning med översvämningens risk är exempelvis Haväng. För erosionsrisker utpekade framförallt Kyhls strandbad, vid Spraggehusen, Örnahusen och Norrekås samt några byggnader i Skillinge, Gislövshammar och området norr om Vik mot Stenshuvud. Norr om hamnen i Kivik samt Kivik reningsverk är riskområden. Strandlinjen i Tobisvik beräknas inom 100 år flyttas ca 85 meter inåt land p.g.a. erosion.</p>	<p>sker varje mandatperiod. För vägnät som berörs av klimatförändringar längs kusten bör åtgärder göras av kommunens trafikenhet. Åtgärder för att anpassa det kommunala ledningsnätet bör integreras i va-planen.</p> <p>Handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor för risker och olyckor i Simrishamns kommun föreslås kompletteras med Utredning för klimatförändringar i Simrishamns kommuns inlandsområden. Utpekade riskpunkter för erosion och översvämning som påverkar bebyggelse, infrastruktur som vägar och cykelvägar ska utpekade samt förhöjda grundvattennivåer och påföljande föroreningsrisker beskrivas.</p> <p>För angivna riskområden för översvämning föreslås framtagande av tydliga riktlinjer om ansvarsfördelning.</p>
<p>Rekreation och folkhälsa</p>		<p>Strategier och riktlinjer: + Cykelvägar som sammankopplar inlandsbyarna med varandra, med naturområden, havet och med Centrum Simrishamn föreslås. De utgör en del av utvecklingen av de regionala cykel- och ridleder som föreslås inom upplevelse- och kulturturism i Skåne. + För delaktighet och inflytande i samhället finns beslut om policy för medborgardialog. Detta ger möjlighet att skapa nya former för medborgarnas delaktighet och möjligheter att integrera medborgarna i styrprocess och verksamhetsutveckling. Exempel på projekt kan vara Hälsans stig, och Byahus. + En policy för folkhälsoarbetet föreslås. Den kommunala verksamheten bör stå i fokus för policyns inriktning och arbetas fram i nära samarbete med invånarna.</p> <p>Ställningstaganden: + se förslagskartorna för "Strategi Grönstruktur, grönstråk och mötesplatser" i respektive basort.</p>	
<p>Övriga risker:</p>		<p>Ställningstaganden: +/- Riskutredning för miljöfarliga verksamheter i huvudorten Simrishamns föreslås. + Kommunen ska följa kunskapsläget och de rekommendationer beträffande lokalisering av exempelvis bostäder i närheten av luftdragna kraftledning.</p>	
<p>MKN för buller</p>	<p>Revidering av bullerkurvor för Ravlunda skjutfält har skett i enlighet med riksintresse för totalförsvaret.</p>	<p>Strategier och riktlinjer: Buller skjutfält: Policy för Ravlunda skjutfält är ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och utgår från riksintresset för totalförsvaret. Revidering av bullerkurvor för Ravlunda skjutfält har skett i samverkan med totalförsvaret. Trafikbuller: Något markanspråk har inte gjorts för bullerskyddande åtgärder i planförslagen.</p> <p>Ställningstaganden: +/-Verksamhetsbuller: För centralorten Simrishamn finns behov av riskutredning för områdena närmast hamnen, även buller behöver riskanalyseras i kommande planprocess.</p> <p>Riskområden: +/- Riskkartan i risk – och miljökapitlet redogör för vilka orter som berörs av restriktioner för riksintresset för totalförsvaret. Föreslagna utbyggnadsområden bedöms inte påverkas av skjutfältets buller.</p>	

		<p>+/- Inom föreslaget utbyggnadsområde för Skansen i centralorten Simrishamn bedöms risk för buller från intilliggande industriverksamhet i hamnen finnas. Riskutredning föreslås i fortsatt planläggning.</p> <p>+ Trafikled för farligt godstrafik genom centralorten Simrishamn bedöms utgöra en riskzon där eventuella åtgärder kommer att krävas innan förtätning av området kan genomföras.</p> <p>- Utbyggnaden längs väg 9 i Kivik bedöms innebära risk för trafikbuller.</p>	
MKN för luft	Kontrollmätning av gränsvärden för luftföroreningar utförs ej.	<p>Riskområden: Luftföroreningar trafik: De utbyggnadsområden där risk finns att MKN för buller överskrids bedöms även kunna vara i riskzon för luftföroreningar och ska föregås av en undersökning i den kommande planläggningen.</p>	Kommunen föreslås ge direktiv till Miljöförbundet att utföra mer aktiv tillsyn beträffande områden som misstänks överskrida gränsvärden.
Miljöskyddsområde 7 kap. 19-20§ MB	Finns inte.	Finns inte.	
Förorenad mark	Inventering av förorenad mark såsom deponier, f.d. bensinstationer och annan miljöfarlig verksamhet har gjorts 1999.	<p>Riskområden: Inventerade verksamheter har pekats ut i respektive basort (kapitel 3) som underlag för vidare planläggning.</p>	Vid exploatering där förorenad mark misstänks, ska alltid miljöteknisk undersökning utföras i samband med planprocessen.
Tysta områden	Spridd bebyggelse leder till splittring av sammanhängande tysta områden.	<p>Strategier: + Förtätning av befintliga orter och en restriktiv hållning till ny bebyggelse utanför bebyggelsestrategins basorter, verkar för att tysta områden kan upprätthållas framförallt i utpekade områden med höga naturvärden. +/- Generellt är den största bullerkällan dock trafik som det inte anges några restriktioner eller förhållningsätt för i översiktsplanen.</p>	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs, sker varje mandatperiod. Förslag om att vid den fortsatta trafikplaneringen i kommunen, ska hänsyn alltid tas till tysta områden. Inventering av tysta områden föreslås, med redovisning på karta. Detta föreslås utföras av Miljöförbundet. Utgångspunkt tas i Länsstyrelsens utpekade tysta områden i ett trafikbullerperspektiv.

BEDÖMNING AV ÖVRIGA KONSEKVENSER (6:6 PBL)

Matrisens innebörd

Den formella MKB:n behandlar frågor som kan medföra betydande miljöpåverkan. Vid sidan av denna finns ytterligare ett antal frågor som också anses vara viktiga att belysa i detta sammanhang. Sådana frågor benämns formellt som *konsekvensbeskrivningar* och presenteras i nedanstående matris (punkt 9.1-9.3), aspekter som måluppfyllelse, ekonomiska och sociala aspekter konsekvensbeskrivs. Konsekvenser för Nollförslaget (spridd bebyggelse) respektive Planförslaget (samlad bebyggelse) beskrivs i två olika kolumner. Förslag på åtgärder för fortsatt arbete som syftar till att minimera, förebygga eller kompensera för betydande negativ miljöpåverkan till följd av planförslagens genomförande, redovisas i högra kolumnen.

9. BEDÖMNING AV ÖVRIGA KONSEKVENSER (6:6 PBL)

9.1 MÅLUPPFYLLELSE

VISIONEN	Nollalternativ – Spridd bebyggelse	Planförslag – Samlad bebyggelse	Åtgärder/uppföljning föreslås
Fokus Geografi	Spridd bebyggelse leder till att unika värden riskerar att försvinna i ett långsiktigt perspektiv. Sådan utveckling bygger inte på att minska miljöpåverkan.	Samlad bebyggelse genom en medveten markpolitik ger större möjligheter för en långsiktig tillväxt av näringsliv och social hållbarhet med unika naturupplevelser för alla. Även miljöbelastningen minskar genom samverkansvinster.	En sammanfattande redovisning för turismens och fritidsboendets utveckling och konsekvenser för näringsliv och ekonomi föreslås göras inom ramarna för ett nytt bostadsförsörjningsprogram.
Fokus Demografi	Utspridd bebyggelse leder till färre mötesplatser och sämre möjligheter att ta sig till befintliga mötesplatser.	+ Rätt blandning av olika typer av bostäder i förhållande till faktiska behov för både unga och gamla. + Samlad och tät bebyggelse med fokus på omsorg om det offentliga rummet, stärker orterna och genererar fler attraktiva stråk och mötesplatser, tillgängliga och trygga för alla. + Planförslaget följer bebyggelsestrategin som stärker möjligheterna för ett bättre serviceunderlag i basorterna. Högprioriterade stråk för förädling av det offentliga rummet föreslås på flera orter enligt förslagskarta Strategi Grönstruktur.	Upprättande av Bostadsförsörjningsprogram föreslås. "Byahus" och "Hälsans stig" som möjligheter till delaktighet och kreativitet kan vara en del av en medborgardialog och sociala hållbarhet.
Fokus Demokrati	Fokus saknas på hur möjligheterna för invånarna att göra sin röst hörd ska förbättras.	+ Kommunen förstärker och utvecklar medborgardialogen genom fler och förbättrade kommunikationskanaler där en policy för medborgardialog föreslås, med särskilt fokus på ungdomars och äldres medverkan i den demokratiska processen. + Samordningsvinster/ blandade ändamål ger möjlighet till fler gränsöverskridande möten, innovation och social samverkan.	Förslag till framtående av policy för medborgardialog ska fastställas och åtföljas av ett aktivt arbete för hur den vidare processen ska utformas.

Översiktsplanen bygger på: Långsiktig ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.	Leder inte till långsiktig hållbar utveckling.	Bebyggelsestrategin leder, genom samordning av bebyggelsen, till en långsiktig hållbar utveckling, med närhet till kollektivtrafik och service.	
ÖVERSIKTSPLANENS ÖVERORDNADE MÅL:			
Småskalighet och kontraster, med växtkraft i fokus	Kontrasterna mellan bebyggelsegrupper och öppet obebyggt landskap suddas långsamt ut.	Kontrasterna mellan bebyggelsegrupper och öppet landskap stärks i hela kommunen. Samordningsvinster/ blandade ändamål ger möjlighet till fler gränsöverskridande möten, innovation och social samverkan samt ökad möjlighet för god kollektivtrafik.	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod. Inventering av tysta områden med redovisning genom karta föreslås. Utförs av Miljöförbundet.
Utveckla Simrishamns kommuns unika värden, med varsam hand	Kontrasterna mellan bebyggelsegrupper och öppet obebyggt landskap suddas långsamt ut.	Planförslaget värnar om de unika natur- och kulturvärdena i kommunen genom Bebyggelsestrategin och "de gröna pauserna", och nya naturreservat, liksom utpekandet av känsliga kulturmiljöer i orterna. Samtidigt betonar utbyggnadsområdena i respektive tätort dess potential att växa vidare på egna villkor, där omsorgen om det offentliga rummet är viktig.	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod. Som ett led i det övergripande målet, bör ett nytt Arkitektur- och kulturmiljöprogram tas fram.
Delaktighet och kreativitet året runt	Utspridd bebyggelse leder till färre mötesplatser och sämre möjligheter att ta sig till befintliga mötesplatser.	Närhet till god kollektivtrafik ökar tillgängligheten för alla åldrar till deltagande och social samverkan.	Policy för medborgardialog föreslås, som kan möjliggöra nya former för medborgarnas delaktighet och valmöjligheter, samt integrera medborgarna

			<p>i styrprocess och verksamhetsutveckling.</p> <p>Byahus och Häl-sans stig som möjligheter till delaktighet och kreativitet föreslås.</p> <p>Även Kulturen/ kulturutövandet som en väsentlig del av folkhälsa ska belysas/befästas.</p>
Centrum Simrishamn	<p>- Prioritetsordning saknas för vilka platser som behöver stärkas och vilka kopplingar som behöver etableras för att skapa nya mötesplatser och goda offentliga rum.</p>	<p>+ Möjligheter och konfliktpunkter identifieras i syfte att fortsätta utveckla Simrishamn, så att staden kan fortsätta stärkas och lagas inåt med nya mötesplatser och stråk i fokus, där etablering av nya verksamheter också är viktigt.</p> <p>+ Förvaltningsöverskridande åtgärdsprogram för stadsförnyelse av Simrishamn som identifierar behov, möjligheter och konfliktpunkter.</p>	<p>Prioriteringslista kopplat till budget för genomförande av dessa mötesplatser, stråk och trafik etc. upprättas.</p>

9.2 EKONOMISKA HÅLLBARHET

	Nollalternativ – Spridd bebyggelse	Planförslag – Samlad bebyggelse	Åtgärder/uppföljning föreslås
Regionalt perspektiv	<p>Samverkansvinster i va-planering och vattenvårdsprojekt.</p> <p>Trafikförsörjningen genom SÖSK, Trafikverket och Region Skåne.</p> <p>Energiexport.</p> <p>Turism och handel.</p>	<p>Strategier och riktlinjer: Bebyggelsestrategin leder inte bara till en gynnsam ekologisk och social hållbarhet, utan även till ekonomisk hållbarhet.</p> <p>Bebyggelsestrategin minimerar onödiga bilresor, och bidrar till att kollektivtrafiken får ett större underlag. Den gynnar utvecklingen av ett jämställt samhälle, medborgardialog, trygghet att röra sig i områden och möjlighet till mötesplatser i orterna.</p> <p>Planförslaget bidrar till att värna värdefulla naturmiljöer, inte minst i havet och längs kusten.</p> <p>I ett regionalt perspektiv finns utbyte med grannkommunerna i form av natur- och rekreationsområden, dricksvattenförsörjning, vattenvårdsåtgärder för att förbättra yt- och grundvattenkvaliteten, energiproduktion.</p> <p>Även gemensamma cykel- och vandringsstråk planeras i ett regionalt sammanhang, för att öka tillgängligheten till Österlens unika värden, liksom tillgängligheten till kommunens "gröna pauser".</p> <p>Trafikförsörjningen genom SÖSK, Trafikverket och Region Skåne.</p>	<p>Framtagande av regionalt åtgärdsprogram för minskad fossilanvändning föreslås.</p> <p>Trafikförsörjning – Politiskt verka för att avyttra innehav av fossila bolag och andra fossila investeringar/fonder.</p>
Investeringar	<p>Utbyggnad av kommunalt va och reningsverk begränsas delvis av ekonomiska resurser.</p>	<p>+ Samverkansvinster för vatten och avlopp samt annan infrastruktur, som t ex bredband, cykelvägar, lokala värmeverk, avfallshantering, genom samlad bebyggelse.</p>	<p>Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod.</p>
Intäkter	<p>Energiexport till andra kommuner.</p> <p>Turism i samarbete med matlandet/jordbruket.</p>	<p>+ Turism i samarbete med fisket och jordbrukets näringar.</p>	
Näringslivsutveckling		<p>+ Ge förutsättningar för energiexport till andra kommuner som en affärsmöjlighet.</p> <p>+ Stor markreserv för näringslivetablering</p> <p>+ Centrum Simrishamn – ökar möjligheterna för företagsetablering genom ökad tillgänglighet i närhet till goda kommunikationer.</p>	<p>Politiskt verka för att kommunen blir en framgångsrik exportör av förnyelsebar energi.</p>

9.3 SOCIALA HÅLLBARHET

	Nollalternativ – Spridd bebyggelse	Planförslag – Samlad bebyggelse	Åtgärder/uppföljning föreslås
Demokrati och delaktighet/ Community spirit	<p>Utspridd bebyggelse leder till färre mötesplatser och möjligheter att ta sig till befintliga mötesplatser och därmed eventuellt sämre möjligheter att utbyta åsik-</p>	<p>Ställningstaganden: + Förvaltningsöverskridande åtgärdsprogram för stadsförnyelse som identifierar behov, möjligheter och konfliktpunkter.</p> <p>+ Som en del av medborgardialogen föreslås ett "Byahus" i orterna som drivs av exempelvis det lokala föreningslivet som en mötesplats för samverkan mellan alla åldrar.</p>	

	ter.		
Jämställdhet	Leder inte till långsiktigt hållbar eller jämställd utveckling. Inga riktlinjer finns för att jämställdhets och trygghetsaspekterna ska prioriteras.	Strategier och riktlinjer: + Bebyggelsestrategin bidrar till ökad social hållbarhet. + Värnande av de gröna pauserna i bebyggelsestrategin bidrar till att tillgängliggöra kustzonen för allmänheten. Ställningstagande: + Framtagande av demografisk och könsuppdelad folkhälsostatistik, boendestatistik, in- och utflyttning, pendling, inkomstskillnader föreslås för varje mandatperiod som en del av den föreslagna policyn för folkhälsoarbetet. + Ökade möjligheter till jämställdhet genom kollektivtrafik och service, trygga stråk etc, lyfts fram med hjälp av riktlinjer för social hållbarhet som ska integreras i den vidare planläggningen: • Underlag till god service i basorterna möjliggörs genom bebyggelsestrategin. • Funktionsintegrering av bostäder, service, arbetsplatser, mötesplatser och fritidsinrättningar förespråkas för mer levande miljöer hela dygnet, trygghet och service. Integrering av barn- och äldreomsorg. • Diskussion om möjligheten att anordna "Byahus" och flexibilitet i utnyttjandet av bostäder och lokaler. • Blandad upplåtelseform för bostäder vad gäller ägandeform, pris och storlek. • Utvecklad kollektivtrafik samt cykel- och gångvägar samt att Hälsans stig tas upp som en möjlighet till tätortsnära rekreation.	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs, sker varje mandatperiod.
Hälsa och trygghet	Inga riktlinjer finns för att jämställdhets- och trygghetsaspekterna ska prioriteras.	Strategier och riktlinjer: + Bebyggelsestrategin bidrar till ökad social hållbarhet. + Värnande av de gröna pauserna i bebyggelsestrategin—ger ökade möjligheter till tätortsnära rekreativområden i kustområdet för alla. + Riktlinjer för social hållbarhet föreslås, dessa ska integreras i den fortsatta planläggningen (se kapitel social hållbarhet). + Framtagande av demografisk och könsuppdelad folkhälsostatistik, boendestatistik, in- och utflyttning, pendling, inkomstskillnader föreslås göras för varje mandatperiod som en del av den föreslagna policyn för folkhälsoarbetet.	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod.
Samhällsservice	Minskade möjligheter till samhällsservice genom utspridda invånare.	Ökade möjligheter till samhällsservice genom ett mer koncentrerat invånarunderlag på befintliga orter och genom fler mötesplatser. "Byahus" och "Hälsans stig" som möjligheter till delaktighet och kreativitet tas upp och diskuteras i nytt Arkitektur- och kulturmiljöprogram.	Återrapportering om i vilken grad Bebyggelsestrategin följs sker varje mandatperiod.

NATIONELLA, REGIONALA OCH LOKALA MILJÖMÅL

De nationella miljö kvalitetsmålen är överordnade mål. Tabellen nedan redogör för konsekvenserna av planförslaget i förhållande till de regionala miljö målen. I matrisen nedan hänvisas till åtgärder som anges i Länsstyrelsens dokument *Skånska åtgärder för miljö målen – regionalt åtgärdsprogram för miljö kvalitetsmålen 2012-2016*, samt till åtgärder i Havs- och vattenmyndighetens åtgärdsprogram.

Delmål / under miljömålet:	Relevans för ÖP	Hur beaktas målen	Motverkas målen?
Hållbara transporter i Skåne	Stor	Stärkt kollektivtrafik genom utvecklad översiktsplanering/Infrastruktur för gång- och cykeltrafik. Bebyggelsestrategi för Simrishamns kommun: Gång- och cykeltrafik utvecklas, förtätning, ny busslinje mellan inlandsbyarna och Pågatågstation föreslås utredas. Mark för dubbelspår i Gärsnäs föreslås. Reglering av trafiklösningar i Kivik och förbifart Simrishamn föreslås utredas (attraktivare kulturmiljö, mindre avgaser, minskat buller för boende, enklare och tryggare gång- och cykeltrafik, tidsvinster för kollektivtrafiken). Pendlarparkering föreslås utredas. Plan för laddning av elbilar, förmånlig miljöbilsparering och pendlarparkering. "Byahus" för att minska behovet av enskilda transporter till Simrishamns tätort, bör diskuteras.	Förbifart Simrishamn kan leda till att fler väljer transporter med personbil
Hänsyn till Skånes hav, sjöar och vattendrag	Stor	Hänsyn till klimatförändringar i den fysiska planeringen/Fortsatt kartläggning och åtgärd av otillräckligt renat avloppsvatten. Va-enheten beaktar klimatförändringarna i det pågående arbetet med färdigställandet av va-plan. Ny bebyggelse under +3,0 meter över nollnivån tillåts inte. Riskutredning för skador på kommunaltekniska system (avloppsvatten, dricksvatten, dagvatten, dränering och pumpstationer) och infrastruktur samt effekterna av översvämning inom bostadsområden och vattenskyddsområden föreslås. Risken för ökad erosion bör också utredas i samband med detta. Bebyggelsestrategi för Simrishamns kommun främjar möjligheten att ansluta till kommunalt va-nät, och bidrar till att minska nya enskilda avlopp. Minskat näringsläckage och utsläpp av miljögifter till vatten/Naturliga eller naturliga översvämningssområden för vattenhushållning	Nej Se planförslaget, kap. 3

		<p>Genomförande av åtgärder i enlighet med "Vattenvårdsprogram för Tommarpsåns avrinningsområde", kommer på sikt att medföra mindre näringstillförsel till Östersjön från jordbruket.</p> <p>Kartläggning av miljöfarliga verksamheters kemikalieanvändning: Ska utföras i enlighet med vattendirektivet: Uppgiften bör överlätas till Ystad-Österlenregionens Miljöförbund (åtgärd 32 i Havs- och vattenmyndighetens åtgärdsprogram).</p> <p>Minskade flödes- och transporttoppar i vattensystemen: Områden lämpliga för översilning uppströms har föreslagits på flera orter, dessa redovisas som förslag, i avvaktan på va-plan och klimat- och erosionsutredning.</p> <p>Skydd av marina områden: En kartläggning av marina biotoper och deras biologiska värden är önskvärd. Kommunen avser avvakta resultat från pågående havsplanering (Länsstyrelsen och Region Skåne).</p> <p>Skydd av hav och kust/Hänsyn till klimatförändringar i den fysiska planeringen, ljusblå åtgärd 17, 1: Översiktsplanen innehåller en särskild kustzonsanalys: en strategi som bygger på täta orter mellan gröna pauser, på speciella hänsyn till natur- och kulturvärden, samt av Riksintresse kustzon, för ett långsiktigt nyttjande av hav och kust. Klimat- och riskutredning samt risken för ökad erosion ska utredas.</p>	<p>Avvakta resultat från Länsstyrelsens och Region Skånes pågående havsplanering.</p>
Hushållning med Skånes mark- och vattenresurser	Stor	<p>Begränsad exploatering av åkermark</p> <p>+ Bebyggelsestrategi för Simrishamns kommun genom förtätning i tätortsnära bebyggelse.</p> <p>När kommunen föreslår exploatering på åkermark och fruktodling är det för att tillgodose det väsentliga samhällsintresset att stärka orter med service genom exempelvis nya cykelvägar, mark avsatt för utredning för parkering, bostadsbebyggelse och näringsverksamhet, i en kommun som i övrigt består av glesbygd, så att livet i dessa orter kan fortsätta utvecklas och också utgöra nav för de boende på glesbygden. För varje ortsanalys/paus i kapitel 3 anges vilka allmänna intressen som kan komma att stå i markanvändningskonflikt med varandra under rubriken konsekvenser. I Kivik finns t.ex. en möjlig konflikt mellan föreslaget utredningsområde väster om väg 9 och vattenförsörjningen samt exploatering av jordbruksmark.</p>	<p>Se kap 3: Förbifart Simrishamn och uträtning av S-kurvan vid Esperöd Herrgård medför exploatering av åkermark/fruktodling, och förutsätter ingrepp i betydande natur- och kulturvärden.</p> <p>Väster om väg 9 i Kivik föreslås ett utredningsområde inom vattenskyddsområde, då vattenförsörjningsfrågan, som är under utredning, tros kunna lösas genom tillförsel från exv. Tomelilla kommun. Likaså föreslås utredningsområden i Vitemölla och Södra Mellby på samma grund.</p>
		<p>Framtagande av va-planer</p> <p>+ Bebyggelsestrategi för Simrishamns kommun; Hushållning med mark genom förtätning/tätortsanslutande bebyggelse.</p> <p>+/- Arbetet med ny va-plan pågår parallellt med översiktsplanarbetet. I en kommande avloppsplan bör områden där utjämningsmagasin i form av våtmarker eller översilningsmarker pekats ut och införlivas i översiktsplanen.</p> <p>+/- Dokumenterade grundvattenförekomster redovisas i översiktsplanen och undantas i möjligaste mån från nybyggnation.</p> <p>- I Brantevik innebär ny bebyggelse kostsam utbyggnad av avloppsledningar.</p> <p>- I Rörum och Kivik finns fruktodling som besprutas med bekämpningsmedel. De pesticider som sjunker ner i grundvatten bedöms stå i konflikt med dricksvattenförsörjningen och flera nationella miljömål.</p> <p>Riskutredning för klimatförändringar ingår.</p> <p>Strategisk planering för förnyelsebar energiproduktion: Simrishamns kommun har stor potential att bli självförsörjande genom etablering av förnyelsebar energiproduktion.</p>	
Skydd av Skånes natur- och kulturvärden	Stor	<p>Skydd av värdefulla natur- och kulturmiljöer:</p> <p>+ Kommunens naturvårdsprogram har tjänat som underlag vid utpekandet av värde-trakter, så som sandmarker och sammanhängande ädellövskogar. Dessa har införlivats i översiktsplanen.</p> <p>Värde-trakter och landskapsperspektiv i fokus/Det kulturella, historiska och arkitektoniska arvet bevaras används och utvecklas, åtgärd grön 2,5:</p> <p>+ Kommunen har i översiktsplanen försökt beskriva de kulturhistoriska värdena och den biologiska mångfalden som finns i kommunen.</p> <p>Naturvårdsprogrammet är vägledande i arbetet med planer och bygglov.</p> <p>+ Områden som bör skyddas genom reservatsbildning har föreslagits i markanvändningskartan. Arbetet med att beskriva natur- och kulturmiljöernas värden har skett genom kustzonsanalysen, de gröna pauserna, analysen av de större inlandsorterna samt genom vissa texter i temakapitlen. Arbetet med att skydda värdefulla kulturmiljöer och finna en priorordning föreslås i första skedet ske genom upprättandet av ett Arkitektur- och kulturmiljöprogram. Planen bör visa i vilka områden detaljplan/områdesbestämmelser (PBL) bör komma i fråga.</p>	<p>Se planförslaget, kap 3</p> <p>Förbifart Simrishamn, och uträtning av S-kurvan vid Esperöd Herrgård medför exploatering av åkermark/fruktodling, och förutsätter ingrepp i betydande natur- och kulturvärden.</p> <p>Jordbruksmark föreslås avsättas med</p>

		<p>Kompensationsåtgärder för att ersätta förlorade natur- och kulturvärden, åtgärd grön 3: + Ställningstagande finns att om värdefulla naturmiljöer tas i anspråk ska dessa kompenseras. Kompensation kan ske genom restaurering och skydd av biotopområden men också som ekologiska korridorer/platser för mindre våtmarker/diken. Exempelvis läplantering längs förslagen cykelväg mellan Hammenhög och Borby strand. <i>Kompensationsåtgärder för sandmarker och hasselmusbiotoper föreslås vid eventuell exploatering.</i></p> <p>Arter i ett landskapsperspektiv och kommunala ansvarsarter: + Bebyggelsestrategi för Simrishamns kommun anger att planläggning ska ske med stor hänsyn till, och ansvar för, arternas fortlevnad och den biologiska mångfalden.</p> <p>Skydd för vattenknuten kulturmiljö såsom dammar, brunnar och kvarnar, kraftverk: + Upprättande av ett Arkitektur- och kulturmiljöprogram föreslås. Planen bör visa i vilka områden detaljplan/områdesbestämmelser (PBL) bör komma i fråga.</p> <p>Åtgärdsprogrammen för hotade arter: + Bebyggelsestrategi för Simrishamns kommun anger att planläggning ska ske med stor hänsyn till och ansvar för arternas fortlevnad och den biologiska mångfalden.</p>	<p>minst 5 procent av arealen tillträda, alternativt anlägga så kallade vinterfält för ökad biologisk mångfald framförallt småfåglar</p>
Hållbar konsumtion i Skåne	Viss relevans	<p>Information för en giftfri vardag: + Kostpolicy för Simrishamn. Kommunen föreslås ge direktiv till Miljöförbundet för mer aktiv tillsyn beträffande gifter som kan hota människors hälsa, exempelvis tillstånd för bekämpningsmedel, tillsyn av miljöfarliga verksamheter, giftiga halter i fisk, vattenverk, slam från reningsverk och inventering av PCB i byggnader.</p> <p>Minskning av avfallsmängden: - Inga ställningstaganden har gjorts av kommunen för att minska avfallsmängden.</p> <p>Kompetensutveckling för beslutsfattare: - Inga ställningstaganden har gjort av kommunen för kompetensutveckling.</p>	

- FRAMTIDEN, ÖVERSIKTSPLAN FÖR SIMRISHAMNS KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen / Plan- och bygglovsenheten,
Simrishamns kommun, 272 80 SIMRISHAMN

För mer information se www.simrishamn.se