



Protokoll från trygghetsvandring i Kivik 2018-01-30

Trygghetsvandringen utfördes gemensamt av medborgare (9 st), polis, politiker och tjänstemän från gata/parkenheten i Simrishamns kommun den 30 januari 2018 kl 18-20. Fokus låg på otryggheter i den offentliga miljön.

Vandringen var planerad utifrån de synpunkter (43 st) som hade registrerats av medborgarna i den interaktiva kartenkäten. Kartenkäten var öppen för indata ca 6 veckor innan vandringen. Enstaka e-post som hade skickats till gata/parkenheten togs även med i vandringen.

Inbjudan till trygghetsvandringen skickades till Kiviks Byalag, SPF Seniorerna Kivik, Kiviks Bio, KAIF, Kiviks Båtklubb och Barn- och utbildningsförvaltningen för vidare distribution till skolorna. Inbjudan publicerades på kommunens hemsida och lokala tidningar har publicerat notiser om trygghetsvandringen.

Nedan presenteras de platser vi besökte samt eventuella åtgärder. De synpunkter som framfördes under vandringen har inkluderats i protokollet.

1. Killebacken i höjd med torget

Synpunkt: Övergångsställe önskas från parkering, torg och bank till café, restaurang och numera busshållplats.

Åtgärd: Trafikverket är väghållare och beslutar om eventuellt övergångsställe. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

Ansvar: Trafikverket.

2. Eliselundsvägen/Brogatan

Synpunkt: Belysning saknas i denna korsning/hörna.

Åtgärd: Trafikverket ansvarar för belysningsstolpar på den sträcka som utgörs av Eliselundsvägen och kommunen på den sträcka som utgörs av Brogatan. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

Ansvar: Gata/parkenheten alt Trafikverket

3. Tomas Strädde

Synpunkt: Belysning saknas.

Åtgärd: Det kommer alltid att finnas gator och strädden som inte kommer att belysas med kommunala belysningsstolpar. Ett alternativ till belysningsstolpar kan vara att fastighetsägare sätter upp fasadbelysning på sina hus. Medborgare har ansvar att lysa upp intill den egna tomten. Förslagsvis kan byalag samverka i belysningsfrågan och påverka fastighetsägare att sätta upp fasadbelysning. I Tomas Strädde bedöms fasadbelysningar passa in bättre än kommunala belysningsstolpar.

Ansvar: Fastighetsägare.



4. Tittutvägen - Lejegatan

Synpunkt: Belysning saknas på sträckan mellan Kivik och Vitemölla.

Åtgärd: Trafikverket är väghållare och ansvarar för belysning på denna sträcka. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

Ansvar: Trafikverket.

Synpunkt: Otryggt i trafiken främst under turistsäsong 1 juni -30 augusti men även helger 1 april – 1 november. Gående blandas med parkerade fordon och cyklar med bilar.

Åtgärd: Trafikverket är väghållare och ansvarar för eventuella fysiska åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

Ansvar: Trafikverket.

Synpunkt: Parkeringsförbud önskas på båda sidor av Tittutvägen för att minska trafikchaoset. Parkeringsförbud gäller idag på Tittutvägens sydvästra sida mellan väg Gröningen och Brogatan.

Åtgärd: Trafikverket är väghållare. Kommunen får besluta om parkering/parkeringsförbud på sträcka inom tätbebyggt område men Trafikverket ska remitteras och inkomma med synpunkter. Ytterligare parkeringsplatser skulle behövas i området för att ersätta de parkeringsplatser som försvinner vid ett parkeringsförbud på östra sidan av Tittutvägen.

Ansvar: Gata/parkenheten i samarbete med Trafikverket.

5. Hamnen, norra kajen

Synpunkt: Ojämnt och mörkt vid promenad på kajen. Belysning och tillgänglighetsanpassning önskas. Om kajen görs vid skulle den kunna vara en turistattraktion och utgöra en del av promenadstråken i Kivik.

Åtgärd: Tillgänglighetsanpassning och upprustning av norra kajen är inte planerad. Eventuell upprustning måste diskuteras med hamnkontoret.

Ansvar: Gata/parkenheten samt hamnkontoret Simrishamns kommun.

Synpunkt: Nytt inlopp till hamnen önskas för att få en säkrare hamn och minska vindpåverkan på båtar i hamnen.

Åtgärd: Synpunkt lämnas till hamnkontoret.

Ansvar: Hamnkontoret Simrishamns kommun.

6. Hamnen - Solevi

Synpunkt: Bättre belysning önskas. Gång- och cykelväg är mörk.

Åtgärd: På delar av sträckan saknas belysningsstolpar. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

Ansvar: Gata/parkenheten.

7. Rusthållsvägen

Synpunkt: Belysningsstolpar önskas i höjd med Södergatan och Knektvägen.

Åtgärd: Långt avstånd mellan befintliga belysningsstolpar. Komplettering med ytterligare belysningsstolpar behövs. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

Ansvar: Gata/parkenheten.



8. Parkeringsplats Kungagraven

Synpunkt: Starkare belysning önskas vid toalett och skogen.

Åtgärd: Toalett ska endast vara där under sommarsäsongen. Belysningen bedöms vara tillräcklig vid vandringen. Ingen åtgärd planeras.

Ansvar: Gata/parkenheten.

Synpunkt som tillkom under vandringen: Belysningsstolpe saknas i hörnan Bredarörsvägen – Södergatan, parkeringsplats Kungagraven.

Åtgärd: Långt avstånd mellan befintliga belysningsstolpar. Komplettering med ytterligare belysningsstolpar behövs. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser

Ansvar: Gata/parkenheten.

9. Bredarörsvägen/Elsielundsvägen

Synpunkt: Hastighet 30km/tim önskas gälla dygnet runt istället för idag skyltade kl 7-17.

Åtgärd: Enligt gällande lokala trafikföreskrifter finns ingen tidsbegränsning på Bredarörsvägen utan endast på Elselundsvägen. Trafikverket är väghållare vilket medför att gata/parkenheten måste remittera Trafikverket i det fall gällande lokala trafikföreskrift ska ändras. Tilläggsskylt om tidsbegränsning kan plockas ned på Bredarörsvägen.

Ansvar: Gata/parkenheten.

Synpunkt som tillkom under vandringen: 30-skylt saknas på Elselundsvägen.

Åtgärd: Skylt med hastighetsbegränsning 30 sätts upp.

Ansvar: Gata/parkenheten.

10. Genfärdabacken/Åkarebacken

Synpunkt: Belysning önskas.

Åtgärd: Långt avstånd mellan befintliga belysningsstolpar. Komplettering med ytterligare belysningsstolpar behövs. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

Ansvar: Gata/parkenheten.

11. Korsningen väg 9/Esperödsallén/Esperödsliden

Synpunkt: Farlig vägkorsning med mycket trafik och skymd sikt. Övergångsställe önskas i höjd med busshållplatser.

Åtgärd: Trafikverket är väghållare. ÅVS (åtgärdsvalsstudie) Kivik har tagits fram av Trafikverket i samarbete med Simrishamns kommun. Trafikverket arbetar på att ta fram åtgärdsförslag för Esperödsallén, Karakåsvägen samt tätortsåtgärder som bla inkluderar cykelväg, ändrat läge för busshållplats och korsningsåtgärder. Cykelväg längs Karakåsvägen ingår i ÅVS Kivik och Simrishamns kommun är medfinansierad i denna åtgärd.

Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

Ansvar: Trafikverket (i samarbete med Simrishamns kommun).

12. Gångstig Fabriksgatan

Synpunkt: Bättre belysning önskas på gångstigen.

Åtgärd: Brev med uppmaning om att beskära växtlighet lämnades under vandringen till fastighetsägaren vars träd skymmer befintlig belysningsstolpe. Gångstig ligger på kommunal



mark men saknar anvisad väghållare. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

Ansvar: Gata/parkenheten.

13. Korsningen väg 9/Killebacken

Synpunkt: Farlig korsning med farliga infarter till Stärkan och bensinmack. Cirkulationsplats önskas.

Åtgärd: Trafikverket är väghållare. ÅVS (åtgärdsvalsstudie) Kivik har tagits fram av Trafikverket i samarbete med Simrishamns kommun. Trafikverket arbetar på att ta fram förslag på tätortsåtgärder där denna korsning inkluderas. Cykelväg och ändrat läge för busshållplats ingår även i dessa tätortsåtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

Ansvar: Trafikverket (i samarbete med Simrishamns kommun).

14. Gång- och cykelväg längs väg 9 från Killebacken till Agdelund

Synpunkt: Starkare belysning önskas.

Åtgärd: Trafikverket är väghållare och ansvarar för gång- och cykelvägen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

Ansvar: Trafikverket.

15. Agdelund

Synpunkt: Gatubelysning tänds när det är ljust och släcks innan det har hunnit bli ljust.

Åtgärd: Tiderna när gatubelysning tänds justeras. Gata/parkenheten kontaktar Vattenfall.

Ansvar: Gata/parkenheten.

16. Gång- och cykelstig Torvmossevägen - Västanvägen

Synpunkt: Bättre belysning önskas.

Åtgärd: Belysningsstolpar finns och gång- och cykelvägen upplevs under vandringen vara tillräckligt belyst. Däremot är det långt avstånd mellan befintliga belysningsstolpar på Torvmossevägen. Komplettering med ytterligare belysningsstolpe behövs mellan adressnummer 5 och 7. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser

Ansvar: Gata/parkenheten

Synpunkt: Halkbekämpning önskas.

Åtgärd: Gång- och cykelstigen vinterväghålls inte. Skylt finns uppsatt. Gång- och cykelstigen ligger på kommunal mark men saknar anvisad väghållare.

Ansvar: Gata/parkenheten

17. Gångstig mellan Toras backe och Piratens väg

Synpunkt: Halkbekämpning önskas.

Åtgärd: Gångstig vinterväghålls inte.

Ansvar: Gata/parkenheten.

Synpunkt som tillkom under vandringen: Stopp i dagvattenbrunn.

Åtgärd: Gata/parkenheten beställer spolning/sugning av dagvattenbrunn.

Ansvar: Gata/parkenheten.



Synpunkt som tillkom under vandringen: Rötter, trappsteg och dålig tillgänglighet vid gångstigen.

Åtgärd: Gata/parkenheten ser på möjligheten att plana ut gångstigen för att göra den mer tillgänglig.

Ansvar: Gata/parkenheten.

Ytterligare synpunkter hade skickats in men kunde inte ingå i vandringen eftersom den då skulle bli allt för lång. Synpunkterna togs dock upp i slutet av vandringen:

A. Gång- och cykelvägen mellan Äppelriket och Kivik

Synpunkt: Gång- och cykelväg slutar utan anslutning mot Kivik. Gång- och cykelväg föreslås anläggas längs med bäcken till Horsåkravägen.

Åtgärd: Den gång- och cykelväg som finns har anlagts av Trafikverket i samband med att de byggde om väg 9 på denna sträcka. Gång- och cykelväg för resterande sträcka mot Horsåkravägen finns med som post i kommande kommunala åtgärder men det finns idag ingen tidsplan. Lämplig sträckning måste även bestämmas och godkännas. Naturvärden kan påverka sträckningen.

Ansvar: Gata/parkenheten.

B. Vägen mot Dalen

Synpunkt: Belysning önskas.

Åtgärd: Detta är ingen prioriterad väg för belysningsinsats. Den kommunala driften av denna väg är begränsad då största delen är enskild väg. Kommunal gatubelysning kommer inte att anläggas.

Ansvar: Privat

C. Skogsdala

Synpunkt: Vildsvin gör strövområdet otrött.

Åtgärd: Det finns skötselplan för Skogsdala som endast medger begränsade röjningsmöjligheter i form av mindre gallring samt att stigar hålls öppna. För att skapa ett mindre tilltalande område för vildsvin krävs mer omfattande röjning vilket skötselplanen inte tillåter.

Ansvar: Gata/parkenheten.

D. Humlevägen

Synpunkt: Nyponbuskar har växt ut i vägområdet.

Åtgärd: Gata/parkenheten röjer den växtlighet som finns på kommunal mark.

Ansvar: Gata/parkenheten samt privata markägare

E. Tittutbacken

Synpunkt: Belysning önskas på gång- och cykelvägen då den används flitigt.

Åtgärd: Tittutbacken ligger på kommunal mark och kommunen är väghållare. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

Ansvar: Gata/parkenheten.



F. Solevistigen

Synpunkt: Belysning önskas.

Åtgärd: Solevistigen ligger på kommunal mark och kommunen är väghållare. Belysning saknas på sträckan mot Bredarörsvägen. Belysning finns på sträckan Hölvägen - Solevi så denna sträckning rekommenderas att användas istället. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

Ansvar: Gata/parkenheten.

Synpunkterna som berör Trafikverkets ansvarsområde har 2018-02-08 vidarebefordrats till kommunansvarig på Trafikverket.

Stort tack för er medverkan vid denna trygghetsvandring!

Simrishamns kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen